NOTICE DE

EOBD-FACILE



POUR iOS (iPhone/iPad)

1. Paramétrer le réseau WiFi pour l'interface ELM327

Depuis le menu Réglages puis WiFi, faites la configuration suivante :

Choisissez le réseau nommé :

- **WiFiOBD**
- Si un mot de passe est requis celui-ci est généralement **12345678**

Configurez celui-ci comme indiqué ci dessous :
Adresse IP

- Statique
- Adresse IP **192.168.0.11**
- Masque de sous réseau : **255.255.0.0**

Proxy HTPP

- Désactivé

Ci dessous les configurations à entrer dans les paramètres. Pour plus de détails, consulter notre vidéo explicative : http://www.youtube.com/watch?v=YgyllAMhss8





Suivant l'interface que vous possédez les paramétrages de l'adresse IP et le nom du réseau peuvent être différents. Dans ce cas, renseignez vous auprès de votre vendeur pour connaître les paramétrages à effectuer.

Remarque : Une fois que vous aurez choisi le réseau WiFiOBD, vous ne pourrez plus avoir accès à internet par le biais du WiFi, toutes les données téléchargées passeront par le réseau GSM

2. Se connecter au véhicule



La première opération à effectuer après avoir lancé l'application est d'établir la connexion avec le véhicule. Une fois votre interface branchée sur le connecteur OBD 16 voies du véhicule et le réseau WiFi sélectionné dans les réglages. Tapez sur l'icône « Connexion » de l'écran d'accueil.

L'application va interroger votre/vos calculateur(s) et les différentes fonctions et modes supportés par le véhicule.



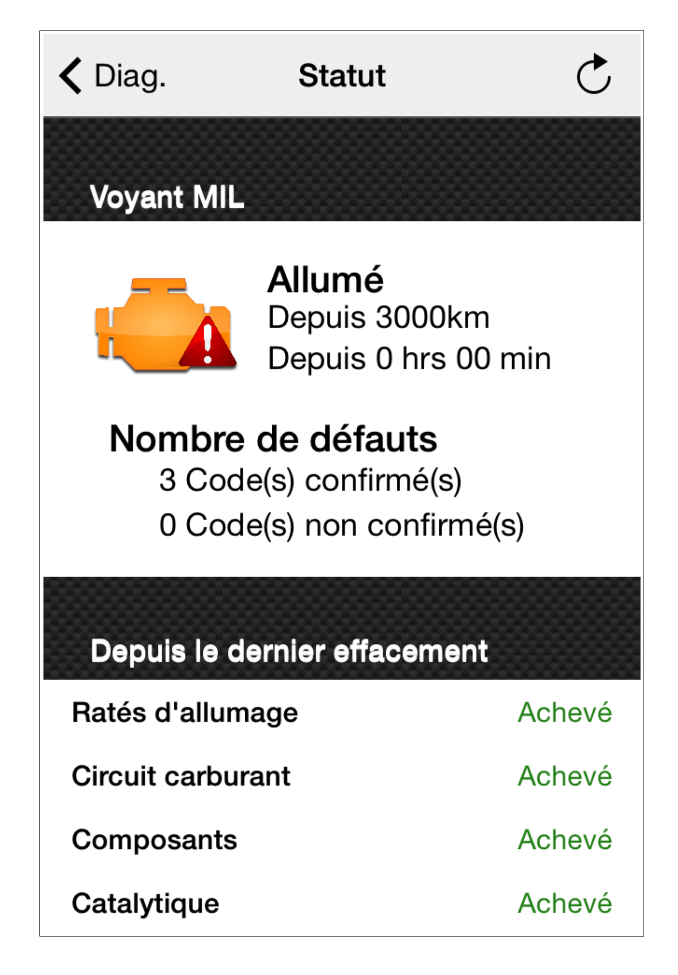
Le connecteur OBD 16 voies: celui-ci est obligatoirement situé dans l'habitacle du véhicule.

Du mal à trouver votre connecteur OBD ? Consultez notre site internet qui recense la position de ceux-ci sur de nombreux véhicules : http://www.outilsobdfacile.fr/emplacement-prise-connecteur-obd.php

Problème de connexion ?

- Avez vous mis le contact du véhicule sur la 2ième position (marche)
- Est ce que l'interface ELM327 clignote et vos paramètres WiFi sont corrects
- Vérifiez que votre véhicule est compatible avec l'EOBD sur notre liste http://www.outilsobdfacile.fr/liste-vehicule-compatible-obd2.php

3. Statut



Les statuts vous serviront à connaître l'état actuel de votre véhicule pour le diagnostic. Le nombre de défauts détectés ainsi que la durée (temps et kilométrage) depuis lequel vos défauts sont présents sur le véhicule.

Vous disposerez également de la liste des systèmes électroniques du véhicule et de leur état :

- Achevé : aucun problème n'est présent
- Non achevé : un problème est présent ou depuis le dernier effacement des défauts, le calculateur n'a pas été en mesure de tester ce système
- Non supporté : Le système n'est pas présent ou pas surveillé électroniquement sur le véhicule

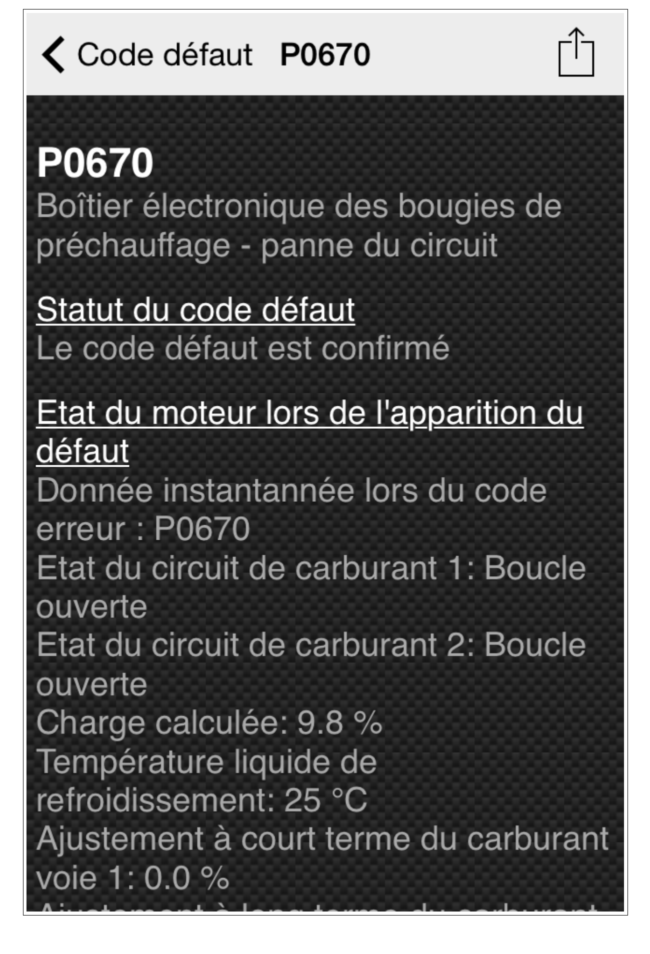
4. Codes défauts



Les codes défauts sont classés en trois catégories :

- **Confirmé** : le défaut a été détecté par le calculateur à plusieurs reprises dans différentes conditions qui confirment que ce code défaut est réellement présent
- **Non confirmé** : le défaut a été détecté et est en cours de confirmation
- **Permanent** : le défaut a déjà été détecté sur ce véhicule. Les codes défauts permanent ne peuvent pas être effacés. Ils représentent l'historique du véhicule.

Remarque : L'application intègre de nombreuses définitions (plus de 5000 à l'heure actuelle). Malgré tout cette liste n'est pas exhaustive. Si la description du code défaut n'est pas connu, l'application vous mettra le texte suivant `"Description non disponible"`. Dans ce cas, faites une recherche sur internet en recoupant les informations que vous obtiendrez sur plusieurs site afin de trouver la description de celui-ci.



Pour chaque code confirmé lu par l'application il est possible d'avoir plus de détails sur celui-ci.
Pour accéder à l' écran de détails, tapez sur un des défauts.

Ci-contre les détails pour le code défaut P0670. L'état du moteur lors de l'apparition du défaut correspond aux données gelées (cf. chapitre suivant)

Il est également possible de partager ou de sauvegarder ces informations à l'aide du bouton en haut à droite de l'écran

Remarque : Suivant les véhicules, les informations de cet écran peuvent être plus ou moins importantes. L'état du moteur lors de l'apparition est disponible uniquement avec la version Premium de l'application.

5. Données gelées



Les données gelées correspondent à un instantané, une photo en quelque sorte, de l'état du moteur lors de la détection du code défaut

Par défaut l'application va vous afficher les données gelées correspondant à la trame 0 qui correspondent aux données liées au premier code défaut. Si actuellement vous avez par exemple 3 défauts présents, consultez les trames 0, 1 et 2 pour voir les données gelées associées à chaque défaut.

Choisissez la trame à afficher à l'aide du bouton en haut à gauche

6. Sondes à oxygène



Sur les véhicules essence, les sondes à oxygène servent à ajuster le mélange (air-essence), leur bon fonctionnement est primordial pour le bon fonctionnement du moteur.

Celle-ci sont surveillées, en permanence, par l'électronique et il est possible de voir si les valeurs des mesures restent dans les plages de tolérance fournies par le constructeur.

Choisissez la sonde à afficher à l'aide du bouton « Capteur » en haut à gauche. La plupart des véhicules possèdent au moins 2 sondes.

7. Systèmes - Surveillance



Cet écran rassemble tous les systèmes du véhicule qui sont surveillés par l'électronique du calculateur.

Suivant la configuration du véhicule vous aurez accès aux données concernant, l'EGR, le FAP, le carburant, etc...

Vous pourrez vérifier que les valeurs mesurées restent dans les plages de fonctionnement acceptables. Si la valeur est en dehors de la plage, l'application affichera celui-ci en rouge.

Dans l'exemple ci-contre, on retrouve les valeurs relative aux sondes lambda disponible grâce aux surveillances des systèmes.

8. Effacement des défauts

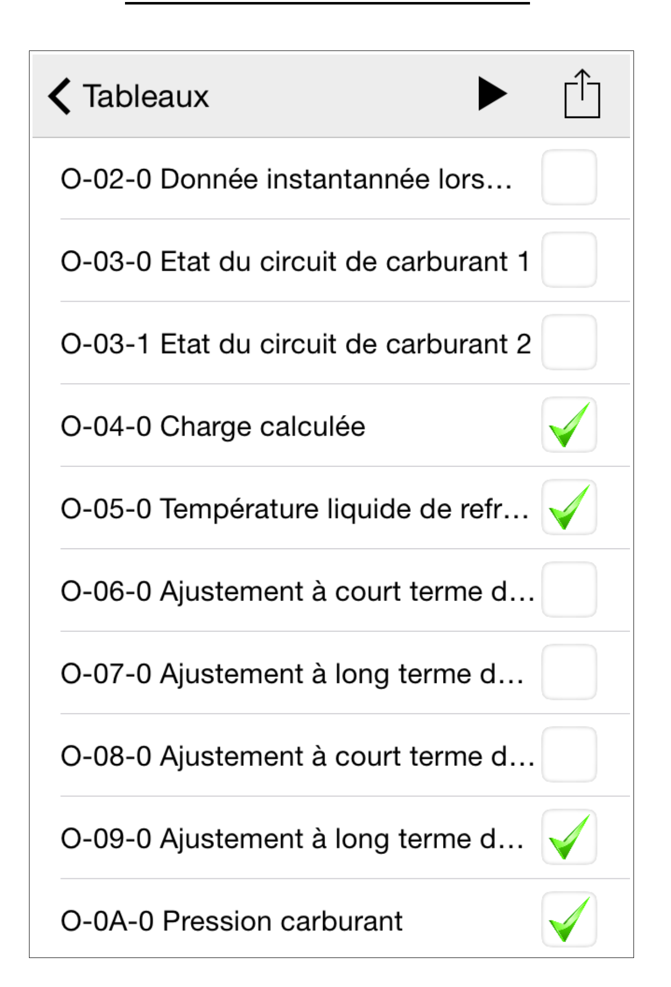


Une fois le diagnostic fait et la réparation effectuée sur le véhicule, vous pouvez procéder à l'effacement des défauts. Un message d'avertissement apparaitra afin de confirmer que vous souhaitez bien faire l'effacement.

Cette opération n'est pas à prendre à la légère, une fois l'effacement fait, toutes les données de diagnostic seront effacées et il ne sera plus possible de les visualiser. Le véhicule devra avoir fait de nouveaux cycles de conduite avant de pouvoir reconstruire les informations. Donc ne faites l'effacement que si vous avez réellement fait des réparations.

Remarque importante : L'effacement des défauts doit obligatoirement être lancé avec le moteur du véhicule éteint. Dans le cas contraire, celui-ci échouera.

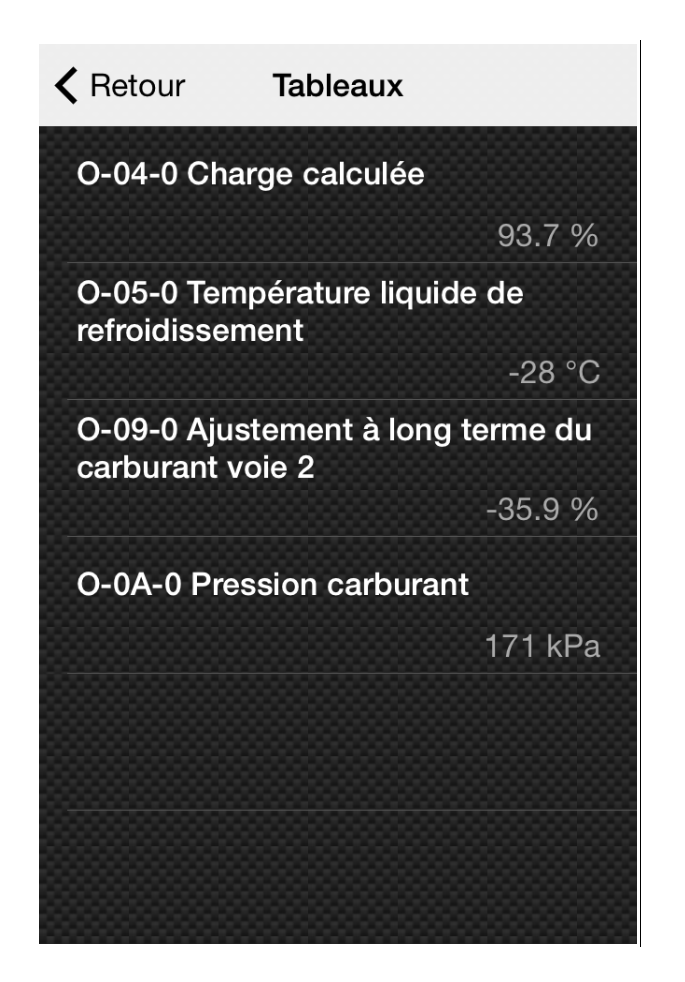
9. Mesures en mode tableau



Il est possible de lire en temps réel les valeurs courantes des capteurs du véhicule.

Suivant les véhicules une liste plus ou moins importante des capteurs disponible apparaitra. Sélectionnez ceux que vous souhaitez visualiser et commencez la lecture en appuyant sur le bouton lecture en haut à droite de l'écran.

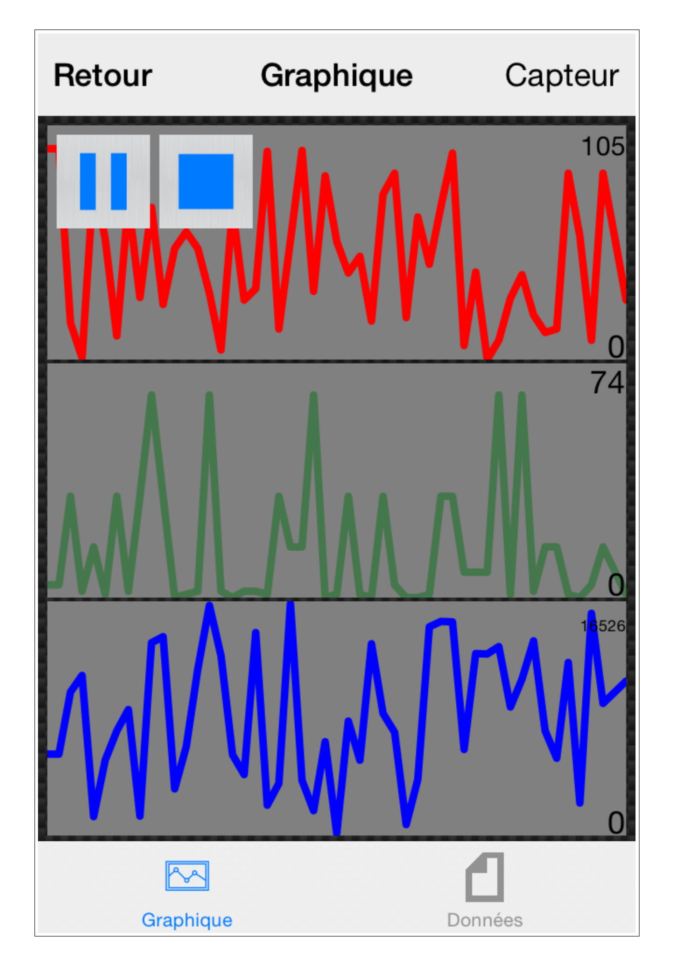
Remarque : la lecture se faisant de manière séquentielle (l'un après l'autre), plus vous choisissez de valeurs à afficher moins le rafraichissement de celle-ci sera rapide



Ci-contre l'affichage des 4 valeurs sélectionnées précédemment.

Cet écran se mettra continuellement à jour avec les valeurs courantes des capteurs, pour arrêter la lecture, tapez sur le bouton retour en haut à gauche

10. Mesures en mode graphique



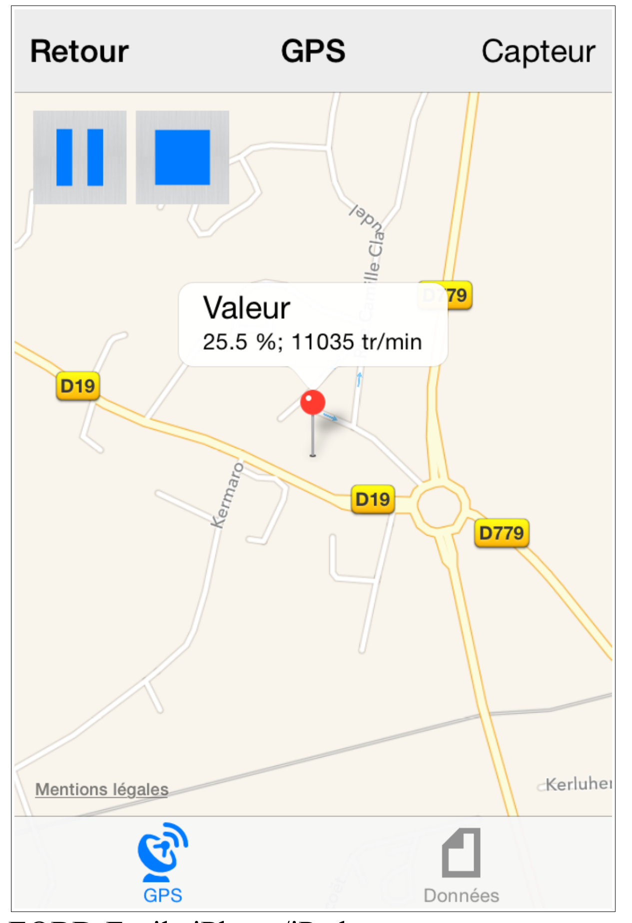
La visualisation des capteurs est aussi sous forme de graphique.

Commencez par choisir les capteurs souhaités à l'aide du menu Capteur. Trois voies sont disponible pour visualiser simultanément 3 données.

Durant cette visualisation, un enregistrement des valeurs est également fait sous forme d'un fichier au format *csv qui pourra être relu ultérieurement soit sur un tableur soit sur notre logiciel EOBD-Facile pour PC Windows.

A l'arrêt de l'enregistrement l'application vous proposera d'enregistrer les données dans un fichier. Si vous ne souhaitez pas les enregistrer, faites annuler, sinon donnez un nom au fichier. Cette fonction peut être désactivée dans les paramètres de l'application.

11. <u>Mesures en mode GPS</u>

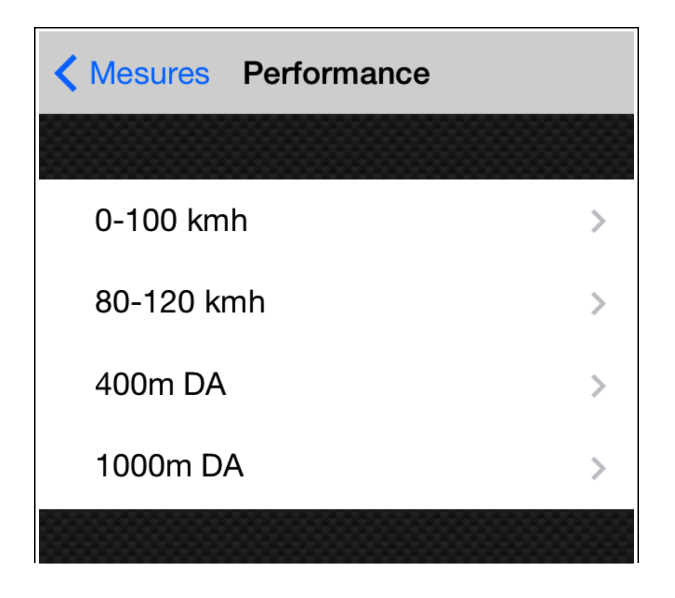


Le principe de fonctionnement des mesures en mode GPS est le même que pour le mode Graphique. Sélectionnez les capteurs à enregistrer à l'aide du bouton « Capteur » puis lancez la lecture avec le bouton « Commencer ».

Votre position sera mise à jour en temps réel et un fichier au format *.kml sera généré.

Le fichier kml de l'enregistrement sera disponible pour visualiser ultérieurement l'enregistrement sur des logiciels tiers (tel que Google Earth).

12. Mesure de performance



Les mesures de performance vous permettront de faire des mesures identiques à celle que l'on peut trouver dans les magazines automobile. Ceux-ci permettent de déterminer les capacités d'accélération de votre véhicule.

L'écran ci-contre montre les 4 mesures d'accélération qui sont possibles.



Ci-contre une mesure faite sur un 0-100 km/h.

Durant le test, l'application se chargera de démarrer et d'arrêter automatiquement le chronométrage.

Une fois le test terminé, le tableau récapitulatif du test se complètera donnant les mesures intermédiaire.

Cette mesure peut être enregistrer, grâce au bouton représentant un dossier en haut à droite. Le fichier généré est un fichier au format csv similaire à ceux qui sont créés lorsqu'un enregistrement est fait en mode Graphique et peut être partagé (cf. chapitre suivant)

Remarque: La résolution de la mesure ira de 0,10s à 0,25s (de 4 à 10 mesures par seconde) suivant les véhicules

13. Partager les enregistrements

Avec iTunes :

Connectez votre téléphone à votre ordinateur (MAC ou PC) et lancez iTunes
Le fichier nommé trajet qui a été précédemment crée est disponible en allant dans sur la page « Apps » et en sélectionnant EOBD-Facile.



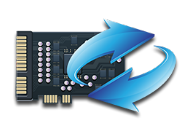
Via l'application :



Depuis l'application, l'écran « Enregistrements » vous permettra également de gérer vos fichiers crées avec l'application

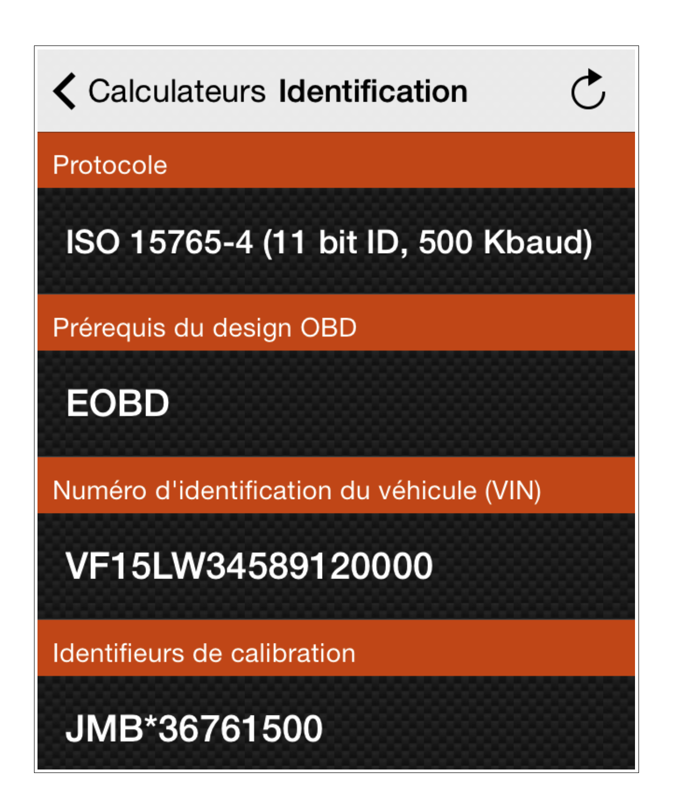
A l'aide du bouton d'action en haut à droite de l'écran vous pourrez soit effacer, soit envoyer vos fichiers d'enregistrement pour pouvoir les consulter à l'aide d'un autre appareil.

14. Sélection du calculateur



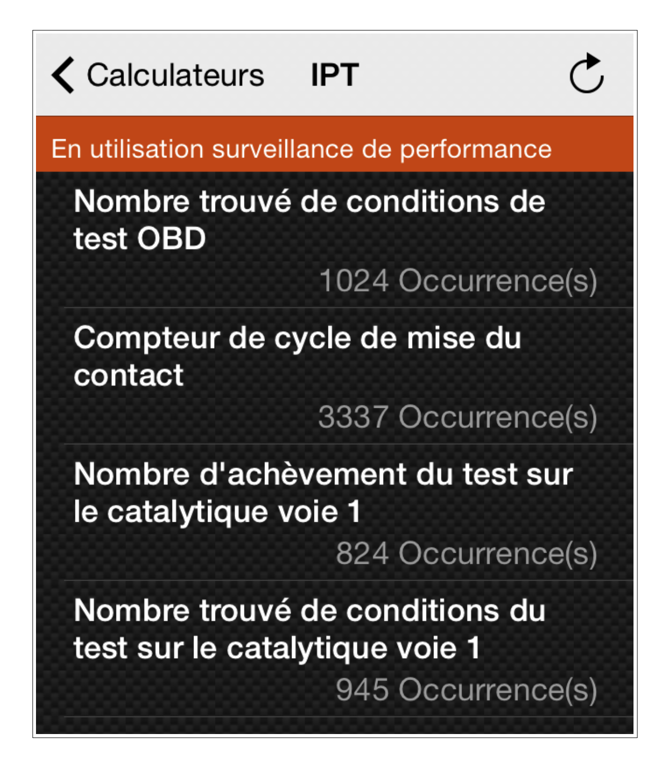
Suivant le véhicule sur lequel vous ferez votre diagnostic, plusieurs calculateurs seront accessibles par l'application. Généralement le PCM (calculateur moteur) et le TCM (calculateur transmission) pourront être sélectionnés via cette icône.

15. Information du véhicule



Obtenez les informations sur le véhicule et le calculateur, tel que le Protocole utilisé, la norme OBD respectée et le numéro d'identification du véhicule (VIN).

16. IPT (Suivi de performance en utilisation)



Affichez tous les résultats des différents tests réalisés pendant les cycles de conduite du véhicule .

17. Version Premium

L'application dans sa version gratuite vous permettra de tester la compatibilité de votre véhicule et de lire les éventuels codes défauts enregistrés par les calculateurs de votre véhicule.

Remarque importante: La connexion, la lecture et l'affichage des descriptions des codes défauts fonctionnent de la même manière sur la version gratuite que sur la version Premium. Si votre véhicule ne se connecte pas ou qu'aucun code défaut ne peut être lu avec la version gratuite, achetez la version Premium ne résoudra pas le problème.

	Gratuite	Premium
Connexion au véhicule avec ELM327	✓	✓
Accès aux calculateurs (ECM, TCM, GPL)	✓	✓
Lecture des statuts de diagnostic	✓	✓
Lecture des codes défauts	✓	✓
Affichage des descriptions des codes défauts	✓	✓
Lire les données gelées		✓
Diagnostic des sondes à oxygène		✓
Diagnostic des systèmes (EGR, FAP, ...)		✓
Effacement des codes défauts		✓
Visualisation des capteurs (tableau)	✓	✓
Visualisation des capteurs (Graphique)		✓
Enregistrement des capteurs (*.csv)		✓
Visualisation des capteurs (GPS)		✓
Enregistrement des capteurs (*.kml)		✓
Mesures de performance		✓
Lecture des identifiants du véhicule		✓
Lecture des IPT		✓
Console		✓

L'achat de la version Premium se fait uniquement depuis l'App Store. Assurez vous bien d'avoir accès à internet avant de faire votre achat.
Rappel : lorsque vous êtes connecté à l'ELM327 WiFi vous ne pouvez plus accéder à internet en WiFi (GSM uniquement).

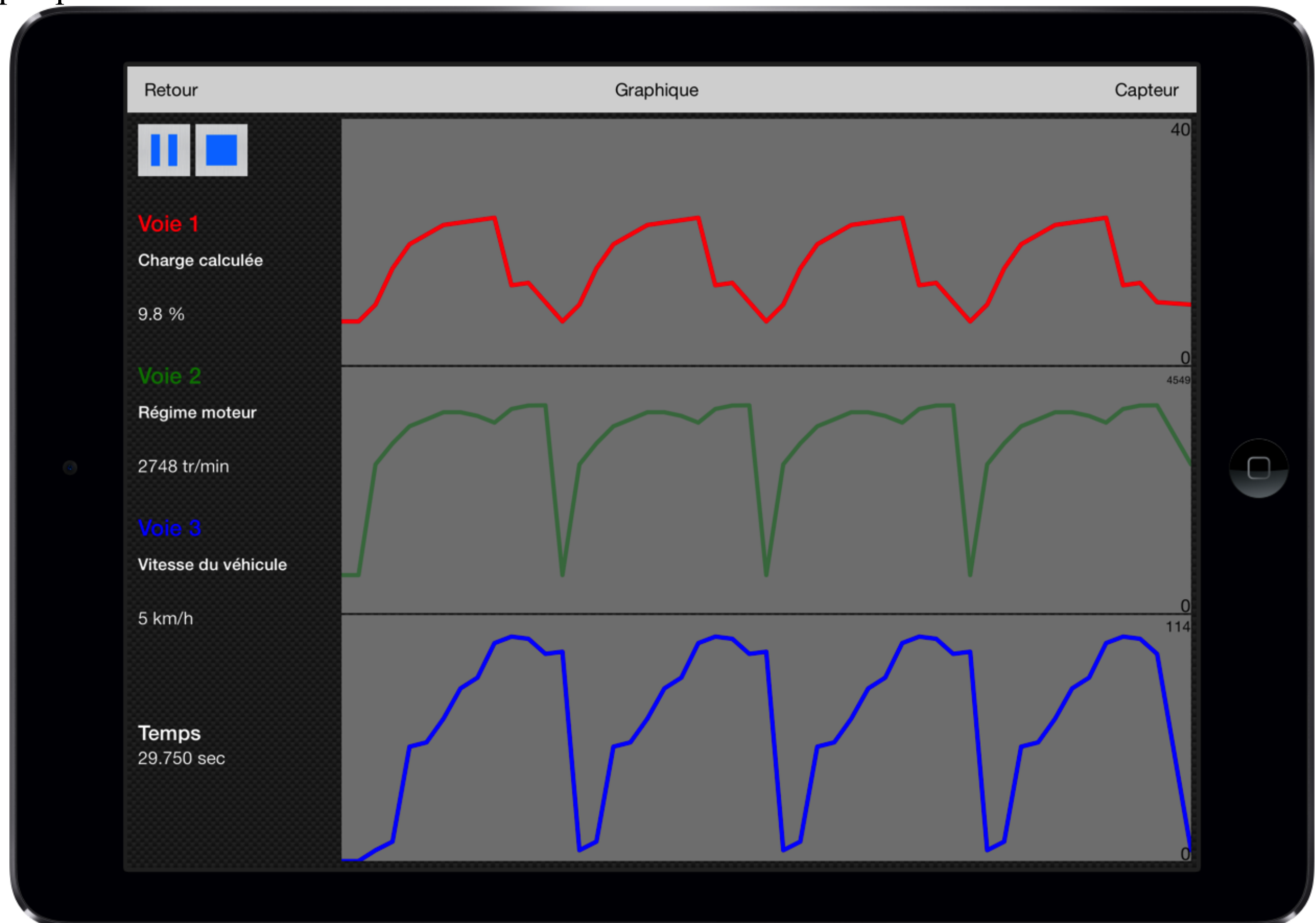
L'achat de la version Premium donne accès à toutes les fonctions listés ci-dessus sans aucune limitation de temps ou du nombre d'utilisation. Les mises à jour sont gratuites et seront faites afin de suivre l'évolution des normes de diagnostic sur les véhicules récents

Si vous possédez plusieurs appareils fonctionnant sur iOS, vous pouvez utiliser votre accès Premium sur tous vos appareils. Après avoir fait l'achat une première fois, utiliser le bouton « Restaurer » de l'écran d'achat pour ré-activer votre appareil. Ce procédé est aussi valable en cas de changement d'appareil.

18. <u>Spécificité pour iPad</u>

L'application EOBD-Facile est universelle, elle fonctionnera également sur iPad. L'écran des tablettes permettant d'afficher plus d'information de manière plus claire, elle est plus adaptée pour notre application qui a besoin d'afficher beaucoup de données.

Ci dessous un exemple de la différence sur iPad, où les informations textuelles et graphiques ont été rassemblées sur le même écran.



19. <u>La console</u>

Cet écran vous permettra d'envoyer des commandes personnalisées à l'interface- pour le module ELM (commande AT) ou de demander des requêtes OBD particulière au véhicule

<u>Par exemple :</u> pour lire la version de l'ELM

- Tapez ATI puis faites Envoyez
- une réponse apparaitra ressemblant à « ELM327 v1.4 »

Pour plus d'informations sur les commandes disponibles, référez vous à la fiche technique de l'interface ELM327

<u>Remarque :</u> Attention, l'utilisation de cette fonction peut désynchroniser l'application de l'ELM327, il est donc conseillé de reconnectez l'application au véhicule après l'usage du mode console